

# **Projet de réalisation des lignes de Trambus T1 et T2 de Rennes Métropole**

**Enquête relative au projet  
arrêté le 5 juin 2025**



**Enquête publique  
menée à l'Hôtel de Rennes Métropole et en mairies de  
Cesson Sevigné, St Grégoire et Vézin le Coquet  
du 30 juin 2025 au 14 août 2025**

## **Procès Verbal de Synthèse**

## Sommaire

I- Présentation de l'ENQUÊTE PUBLIQUE .....	3
1- Préparation de l'ENQUÊTE PUBLIQUE.....	3
<b>1-1 Interlocuteurs en charge du dossier .....</b>	<b>3</b>
<b>1-2 Déroulement de la procédure et modalités de l'enquête .....</b>	<b>3</b>
<b>1-3 Information du public.....</b>	<b>4</b>
<b>1-6 Contributions du public .....</b>	<b>5</b>
<b>1-7 Composition du dossier d'enquête .....</b>	<b>5</b>
2 - Consultation de l'Autorité Environnementale et des collectivités territoriales .....	6
<b>2-1 Procédure de notification .....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 Observations formulées par l'Autorité Environnementale et les Personnes Publiques.....</b>	<b>6</b>
4- Déroulement de l'enquête .....	7
<b>4-1 Accueil du public.....</b>	<b>7</b>
<b>4-2 Communication du dossier de l'enquête publique .....</b>	<b>7</b>
<b>4-3 Observations lors du déroulement de l'enquête publique .....</b>	<b>7</b>
<b>4-4 Prolongation d'enquête .....</b>	<b>8</b>
5- Visite des lieux par la commissaire enquêteur .....	9
<b>Une visite a été organisée à la demande de la CE le 24/7/25. ....</b>	<b>9</b>
<b>Elle a consisté à suivre le tracé des lignes T1 et T2 sauf sur les tronçons sur lesquels le tracé n'était accessible qu'aux bus. ....</b>	<b>9</b>
6-Clôture de l'enquête publique.....	9
<b>6-1 Bilan de la participation du public.....</b>	<b>9</b>
7- Observations du public, commentaires et appréciations de la commissaire enquêteur. ....	10
<b>8-1 Observations recueillies.....</b>	<b>10</b>
<b>8-2 Observations.....</b>	<b>10</b>
8- Questions de la CE.....	16

# I- Présentation de l'ENQUÊTE PUBLIQUE

## 1- Préparation de l'ENQUÊTE PUBLIQUE

### 1-1 Interlocuteurs en charge du dossier

**Le siège de l'enquête a été fixé à l'Hôtel de Rennes Métropole**  
4 avenue Henri Fréville à Rennes  
**Tél :** 02 23 62 10 10  
**Mail :** [enquete-publique-6341@registre-dematerialise.fr](mailto:enquete-publique-6341@registre-dematerialise.fr)

**Horaires d'ouverture au public**  
Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h00,

### 1-2 Déroulement de la procédure et modalités de l'enquête

Le projet de Trambus T1-T2 est porté par Rennes Métropole maître d'ouvrage. Le projet relatif à l'aménagement de la ligne de Trambus, le programme et l'enveloppe financière prévisionnelle a été approuvé par délibérations C 23.105 du 28 septembre 2023 pour la ligne T1 et C 23/106 du 28 septembre 2023 pour la ligne T2.  
L'enquête a été programmée du 30 juin 2025 (9h) au 30 juillet 2025 (16h 00) soit pendant 31 jours consécutifs, avec 6 permanences en présentiel sur 4 sites différents.

Lieu des permanences	Adresses	Dates et horaires
Mairie annexe de Cesson-Sévigné	Place de la Chalotais	vendredi 4 juillet, de 9h00 à 12h00.
Mairie de Saint-Grégoire	rue de Chateaubriand	mercredi 16 juillet, de 14h00 à 17h00.
Mairie de Vezin-le-Coquet	8 rue de Rennes	jeudi 24 juillet, de 9h00 à 12h30.
Permanence téléphonique	02.23.62.10.10.	jeudi 10 juillet, de 15h00 à 16h00,
		Lundi 30 juin, de 9h00 à 12h00 ;
		Jeudi 10 juillet, de 16h00 à 19h00 ;

"Point info" de l'Hôtel de Rennes Métropole,	4 avenue Henri Fréville, à Rennes	Mercredi 30 juillet, de 12h30 à 16h00.
----------------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------

Ces permanences se déroulent pendant la durée légale de l'enquête du 30 juin 2025 au 30 juillet 2025 inclus.

**A noter cette organisation a été modifiée en cours d'enquête ( cf point 3-4)**  
**Une 8ième permanence a été ajoutée le 14/8/25**

## 1-3 Information du public

### Publicité dans la presse

Conformément à l'arrête métropolitain du 5 juin 2025, l'avis d'ouverture d'enquête est paru dans deux journaux locaux aux dates suivantes :

-1er avis

Ouest-France le 12/6/25

Les infos le 11/6/25

-2ème avis

Cf point 3-4

Prolongation

-1er avis

Ouest-France le 31/7/25

Les infos le 30/7/25

-2ème avis

Ouest-France le 6/8/25

Les infos le 6/8/25

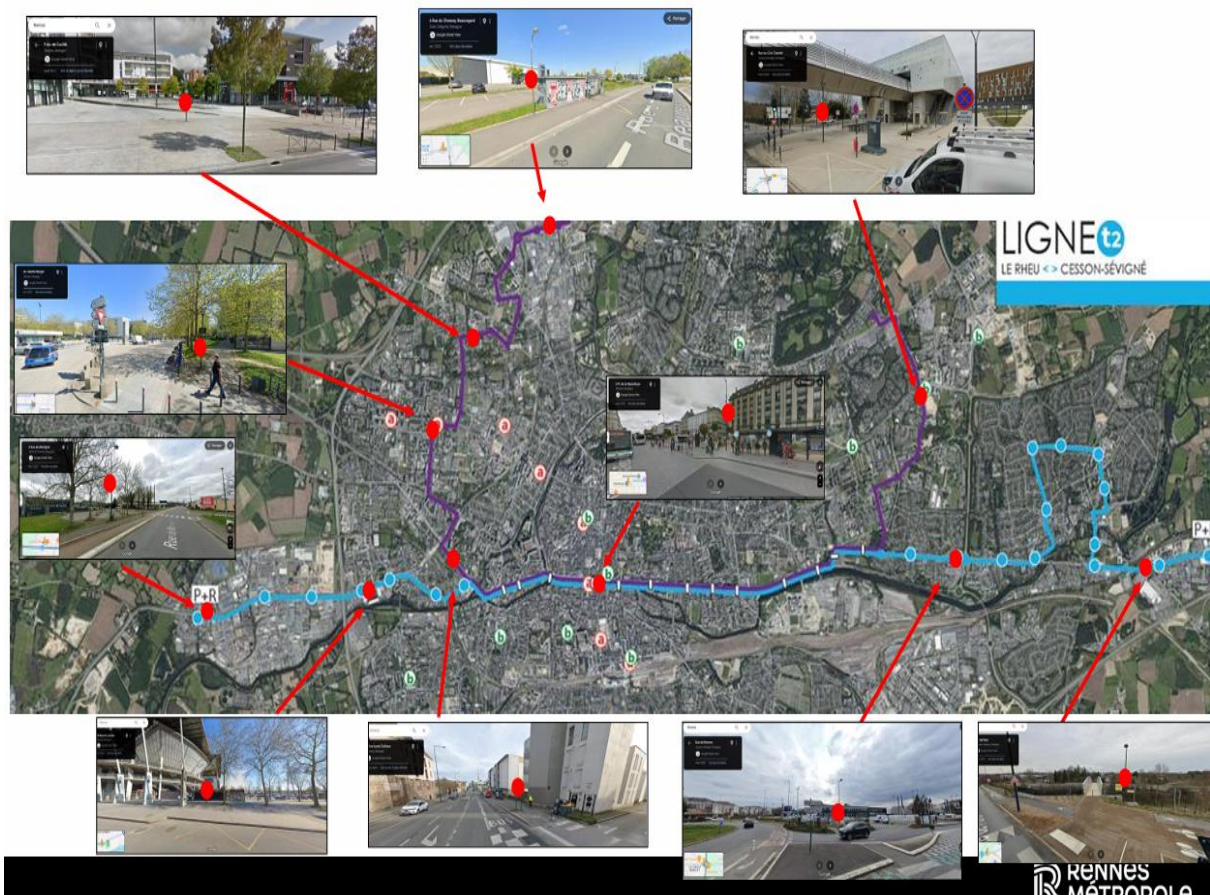
### Publicité métropolitaine

Une information a été publiée pendant toute la durée de l'enquête sur le site internet de Rennes Métropole (<http://metropole.rennes.fr/>) et sur le site du registre dématérialisé accessible à l'adresse suivante : <https://www.registre-dematerialise.fr/6341>, quinze jours avant le début de l'enquête et pendant toute la durée de celle-ci.

### Publicité par voie d'affichage

L'affichage d'un avis d'enquête a été fait le 11 juin 2025 à l'Hôtel de Rennes Métropole et dans les Hôtels de Ville des communes de Rennes, Cesson-Sévigné, Saint-Grégoire et Vezin-le-Coquet, et pendant toute la durée de celle-ci.

L'affichage d'un avis d'enquête a été fait le 13 juin 2025 sur 10 sites d'affichage prévus.



Cet affichage est confirmé par un certificat signé de Mme la présidente de RM daté du 4/7/25 pour RM et de Mme la Maire pour la mairie de Rennes (Annexe).

Cet affichage est confirmé par des certificats signés de M. les maires de Cesson Sévigné et Vezin le Coquet daté du 31/7/25, Mme le maire de St Grégoire daté du 31/7/25, de la Direction des Espaces Publics pour les 10 site de RM daté du 31/7/25

## 1-6 Contributions du public

Le registre d'enquête est resté ouvert en mairies de Cesson-Sévigné, St Grégoire et Vezin le Coquet et à l'Hôtel de Rennes Métropole pendant les horaires d'ouverture pour consigner les contributions du public.

Pendant la durée de l'enquête, le public pouvait prendre connaissance du dossier.

## 1-7 Composition du dossier d'enquête

Le dossier d'enquête décrit au point 4 a été déposé sous plusieurs formats :

- **Sur support papier:**
  - À l'accueil de l'Hôtel de Rennes Métropole, siège de l'enquête
  - À la Mairie annexe de Cesson-Sévigné,
  - À la Mairie de Saint-Grégoire

- À la Mairie de Vezin-le-Coquet,
- **Sur un poste informatique** mis à disposition au siège de l'enquête
- **Sur le registre dématérialisé sécurisé** accessible, soit depuis le site internet de Rennes Métropole (<http://metropole.rennes.fr/>), soit directement à l'adresse suivante : <https://www.registre-dematerialise.fr/6341>, soit depuis le poste informatique précité.

## 2 - Consultation de l'Autorité Environnementale et des collectivités territoriales

### 2-1 Procédure de notification

Conformément aux dispositions de l'article L. 122-1 du code de l'environnement, le projet étant soumis à évaluation environnementale doit être soumis à l'autorité environnementale ainsi qu'aux collectivités concernées et leur groupement intéressés par le projet. Le projet a bien été notifié et un courrier de consultation a été envoyé aux PPA de la liste ci-dessous :

Personnes publiques consultées	Date envoi notification	Date avis	Avis et observations
MRAe	21 mars 2025	22 mai 2025	L'Ae n'a pas d'observation à formuler (Pas d'avis dans le délai requis)
<b>Personnes publiques autres</b>			
Ville de Rennes	21 mars 2025	19 mai 2025	Avis favorable
Ville de Cesson-Sévigné	21 mars 2025		
Ville de St Grégoire	21 mars 2025	20 mai 2025	Avis défavorable
Ville de Vezin le Coquet	21 mars 2025	19 mai 2025	Avis favorable

Le délai de 2 mois fixé par le code de l'Environnement aux collectivités territoriales concernées pour répondre a été respecté.

### 2.2 Observations formulées par l'Autorité Environnementale et les Personnes Publiques



<b>Avis</b>	
<b>Nom</b>	<b>Commentaires</b>
<b>Ville de Rennes</b>	Intérêt du projet : Gain de temps améliorant attractivité et performance Amélioration des fréquences de passage Amélioration du confort des usagers notamment PMR Amélioration du secteur route de Lorient Infrastructures permettant une amélioration globale Report modal attendu des voitures vers les transports en commun Renforcement des aménagements cyclables Amélioration de la perméabilité des sols et de la végétalisation
<b>Ville de St Grégoire</b>	Confirme les réserves exprimées lors de la concertation préalable : - Accord préalable du centre Leclerc sur le terminus T1 et le P+R : emprise privée - Accord de Rennes Métropole sur l'extension du centre Leclerc et la création d'une nouvelle sortie sud : prendre en compte le projet dans sa globalité - Etude préalable des flux entre le secteur rocade et la RD29 : absence de voirie pour créer des sites propres au Trambus et manque d'analyses techniques sur les modifications des ouvrages - Prise en compte du GIE Grand-Quartier pour l'amélioration des structures routières et l'extension des parkings : manque de traitement des connexions cyclables et piétonnes notamment sur le franchissement des giratoires - Etude préalable de circulation et de fluidité sur l'axe la Plesse/ Robiquette : absence d'études opérationnelles en termes de mobilité sur les secteurs la Plesse/ Robiquette en lien avec les opérations d'extension à venir - Risque de thrombose des axes : sur Chesnay Beauregard, choix d'un trambus en circulation latérale et non axiale et manque de prise en compte des avis issus de la concertation sur le risque de thrombose pour le secteur grégorien - Remise en cause de l'utilité de l'investissement : absence d'éléments financiers permettant d'évaluer la pertinence de l'investissement par rapport au gain de temps

## 4- Déroulement de l'enquête

### 4-1 Accueil du public

Les conditions d'accueil du public à l'accueil de Rennes Métropole et dans les mairies étaient correctes.

### 4-2 Communication du dossier de l'enquête publique

La Métropole a indiqué qu'aucune demande de communication n'a été exprimée.

### 4-3 Observations lors du déroulement de l'enquête publique

Les 7 permanences se sont déroulées dans de bonnes conditions :

Pendant les permanences le nombre de visiteurs a été faible, le climat des interventions du public a été calme et serein.

Aucune contribution par téléphone n'a été sollicitée

Mme Gourvennec Directrice Générale Adjointe des services s'est présentée le 16/7/25 à St Grégoire pour évoquer l'avis de la commune.

## 4-4 Prolongation d'enquête

Par mail du 26 juillet 2025, la CE s'est inquiétée du 2ième avis de presse dont elle n'avait pas reçu copie.

Cet avis doit paraître dans 2 organes de presse locaux.

Il est prévu, conformément à la réglementation, à l'article 13 de l'arrêté du 5 juin 2025.

Le service Conduite d'Opération de RM a répondu par mail du 28 juillet 2025 que cet avis n'est malencontreusement pas paru.

Cet oubli fragilise la procédure.

Après avoir consulté le Tribunal administratif la CE a demandé de prolonger l'enquête, qui devait être close le 30 juillet, de 15 jours soit jusqu'au 14 août 2025.

Cette prolongation permettra que le public qui n'a pas eu le deuxième avis d'enquête soit informé par un nouvel avis, confirmé dans les 8 jours, et puisse participer à l'enquête publique.

Conformément à l'article L.123-9 du code de l'environnement, cette décision doit être portée à la connaissance du public, au plus tard à la date prévue initialement pour la fin de l'enquête, dans les conditions prévues au I de l'article L. 123-10.

La décision de prolongation datée du 29/7/25 a été portée à la connaissance du public le 30/7/25.

La décision, a été insérée dans le dossier d'enquête le 30/7/25 par les soins du service conduite d'opération avec un avis d'insertion visé de la CE et daté du 30/7/25 :

- Sur le site du registre dématérialisé
- Sur le site internet de Rennes Métropole
- Dans les dossiers papier à disposition dans les lieux d'enquête à Rennes Métropole, Cesson-Sévigné, St Grégoire, Vezin le Coquet

La Décision et l'avis d'insertion constituent la pièce G du dossier d'enquête (cf Annexe)

Un avis a été inséré dans la presse : le 30/7/25 dans les infos et 31/7/25 dans Ouest France puis le 6/8/25 dans Ouest-France et les Infos.

Un avis de prolongation a été affiché dans les lieux d'affichage cités au point 1-5 dès la fin de l'enquête initialement prévue au 30 juin 2025

Un certificat d'affichage, à partir du 30/7/25, de l'avis de prolongation a été signé par les maires de Vezin le Coquet le 30/7/25, de St Grégoire le 30/7/25, de Cesson sévigné de la Ville de Rennes du 29/7/25, de Mme la présidente de RM du 29/7/25.



Pour clore cette prolongation, une huitième permanence a été prévue.

## 5- Visite des lieux par la commissaire enquêteur

**Une visite a été organisée à la demande de la CE le 24/7/25.**

Elle a consisté à suivre le tracé des lignes T1 et T2 sauf sur les tronçons sur lesquels le tracé n'était accessible qu'aux bus.

Cette visite a permis à la CE de visualiser le projet avec notamment les points sur lesquels des questions avaient été posées lors de la consultation et lors des permanences de l'enquête publique et dans les contributions.

Cette visite s'est déroulée en présence de I Marrot, F Coquet et L Malik.

## 6-Clôture de l'enquête publique

Le registre d'enquête de Rennes Métropole est clos par la commissaire enquêteur le 14 aout 2025 à 16h00.

Le registre dématérialisé et le site dédié de Rennes Métropole ont été clos le 14 aout 2025 à 16h00.

La CE a pu récupérer et clore les autres registres d'enquête conformément à l'article 3 de l'arrêté du 5/6/25, le 19/8/25

### 6-1 Bilan de la participation du public

Aucune remarque n'est à signaler sur le déroulement de l'enquête.

**Huit permanences ont été tenues en présentiel :**

Permanences	Rennes	Cesson Sévigné	St Grégoire	Vezin le Coquet	Téléphonique ( Rennes )	Date	Horaires	Nb Visites	Nb Visiteurs	Nb dépositions	Enregistrement
P1	X					30-juin	9h00-12h00	1	1	1	R1
P2		X				04-juil	9h00-12h00	0	0	0	R2
P3					X	10-juil	15h00-16h00	0	0	0	T
P4	X					10-juil	16h00-19h00	0	0	0	R1
P5			X			16-juil	14h00-17h00	0	0	0	R3
P6				X		24-juil	9h00-12h30	2	2	2	R4
P7	X					30-juil	12h30-16h00	2	3	2	R1
P8	X					14-août	14h00-16h00	0	0	0	R1
Total								5	6	5	

**En dehors des heures de permanence :**

Contributions hors permanences	Nb Visites	Nb dépôts	Enregistrement
<b>Rennes</b>	0	0	-
<b>Cesson Sévigné</b>	0	0	-
<b>St Grégoire</b>	2	2	RS
<b>Vezin le Coquet</b>	1	1	RV

### Registre dématérialisé

1610 téléchargements ont été réalisés

2 349 visiteurs uniques ont consulté le site web

916 visiteurs ont téléchargé au moins un des documents de présentation Soit 38.9% des visiteurs

## 7- Observations du public, commentaires et appréciations de la commissaire enquêteur.

### 8-1 Observations recueillies

24 contributeurs dont 5 en présentiel et un visiteur qui s'est déplacé 2 fois, ont déposé 43 contributions :

Observations recueillies sur les registres d'enquête ouverts sur les lieux d'enquête : RV1 à 3, RR1 à 3 et RS1 à 2

Observations recueillies sur le registre dématérialisé : 17, D1 à D17

Observations recueillies par mail : 0

Observations recueillies par courrier : 0

### 8-2 Observations

Permanence	N°	Date	Contribution	Thème	Observation
D		01-juil	D01	Tracé partie Cesson-Sévigné	Certains choix de tracé sont incompréhensibles. Le crochet de T1 par la rue du recteur Paul Henry et surtout l'immense détour du T2 autour de Cesson, sont de nature à plomber l'attractivité de ces lignes pour les usagers d' « outre-rocade » qui envisageraient de laisser leur voiture à l'un des terminus pour atteindre le centre.

D		02-juil	D02	Tracé partie Vezin le Coquet	La ligne Trambus T2 ne dessert pas le centre de Vezin, il faut parcourir entre 2 et 3 kilomètres pour rejoindre un arrêt situé dans la zone des 3 Marches.
D		02-juil	D02	Aménagements des stations	Des garages à vélos ou à trottinettes aux abords des arrêts qui permettraient de favoriser les mobilités douces seraient une initiative très pertinente.
D		02-juil	D02	Accès aux stations de Vezin	Quelles solutions sont envisagées pour permettre aux habitants de Vezin d'accéder plus facilement et en toute sécurité aux arrêts du Trambus T2 ? Les itinéraires cyclables ne sont pas adaptés. En hiver, le tronçon de "La Marche d'Olivet" devient dangereux en raison de l'absence d'éclairage, de la faible visibilité et de la circulation routière. L'itinéraire passant par "Le Petit Caradeuc", est encore plus risqué : la route est étroite, la visibilité est très réduite, et le passage par le pont de Montigné est problématique.
D		03-juil	D03	Tracé partie Vezin le Coquet	L'offre de transports collectifs est insuffisante et inadaptée aux usages. Le trambus T2 ne dessert pas véritablement Vezin le Coquet : son terminus se situe à l'arrêt "Trois Marches", en bordure de commune. Le projet ne répond ni aux besoins réels des habitants, ni à la promesse d'un transport structurant. L'arrêt prévu est trop éloigné pour être accessible à pied. Il est impératif :- soit de prolonger réellement la ligne jusqu'au cœur de la commune, soit de mettre en place un système de rabattement (navette, liaison douce, bus local), en correspondance avec les horaires du trambus.
D		03-juil	D04	Tracé partie Vezin le Coquet	Vezin le Coquet a encore une fois été exclue des investissements. La route de Lorient n'a rien à voir avec ce que vivent les vézinois qui voient passer chaque jour des centaines de voitures venant de Pacé (exclu lui aussi du dispositif) qui traversent le centre bourg parce que rien n'est fait pour continuer la ville.
D		24-juil.	D05	Accès aux stations de St Grégoire	Le terminus avec station de recharge électrique, projeté sur la parcelle du centre Leclerc, il ne saurait être opérationnel sans la création d'un accès par le sud. Pourquoi cet accès ne figure-t-il pas dans les documents diffusés. Il est essentiel de mener une réflexion sur la nécessaire reconfiguration du rond-point de la Plesse et plus largement sur les flux de circulation induits par ces projets, notamment pour l'adaptation des voiries, d'ouvrages et sur les conséquences de ces mobilités.
D		24-juil.	D05	Concertation	Il avait été convenu de mettre en place des réunions mensuelles à compter de septembre 2024, afin de garantir la cohérence de fonctionnement entre le futur centre commercial, le déploiement des réseaux trambus et mobilité douce dans l'intérêt de tous, habitants, consommateurs et entreprises du

					secteur. Or, ces réunions n'ont pas été tenues. Ce n'est qu'en mars dernier qu'un cahier des charges a été communiqué, sans qu'aucune suite concrète n'ait été donnée depuis. Le dossier propose des solutions d'implantation et de stationnement jamais présentées ni discutées, et qui ne font l'objet d'aucune convention formalisée entre les parties. Demande une concertation approfondie et structurée
D		24-juil.	D05	Aménagements des stations	Le dossier de présentation ne fait pas mention du projet d'extension du centre commercial pourtant inscrit au Scot pays de Rennes et indissociable du projet Trambus, les études prévoyant des implantations sur ma parcelle. Il est surprenant que l'avis d'enquête publique ne reflète pas les échanges antérieurs avec Rennes Métropole et les services concernés, notamment sur la nécessité d'adapter les infrastructures existantes. L'intégration du Trambus et du P+R a, depuis 2022, été envisagée dans le cadre du projet global d'extension du centre commercial. Il est envisagé un parc relais (P+R) de 150 à 200 places sur la parcelle propriété du centre Leclerc, contre les 75 initialement actées, et ce sur un emplacement destiné à un autre usage. Cette hypothèse n'a jamais été validée.
D		31-juil.	D06	Tracé T1	La non desserte de l'arrêt "Olympe de Gouges" au profit d'un passage entre deux bâtiments (DDPP et DRAFF) avec la création d'un arrêt : "Cité administrative" est une incompréhension en l'absence de zone d'habitation majeure dans ce secteur. La fin de la desserte de l'arrêt : "Olympe de Gouges" se fait détriment des habitants du quartier situé entre l'avenue Jacqueline de Romilly et l'avenue Meynier.
D		31-juil.	D07	Autre	Pourquoi ne pas prolonger la ligne de métro A au nord et au sud avec des Trambus, pour désenclaver les 4 voies d'accès à Rennes ?
D		1-août	D08	Tracé Cesson-Sévigné	La ligne 34 est trop peu fréquente et un nouveau tracé de T2 aurait permis de désenclaver les quartiers Via Silva et La Monniais. Par ailleurs certains parcours de substitution permettent d'éviter le passage étroit entre le cours de la Vilaine et la rue de la Croix connue. En outre, l'ancienne ligne 31 passait directement dans le centre de Cesson en desservant l'hôtel de ville / piscine et les principaux établissements scolaires publics. De plus, une desserte du groupe scolaire Ozanam s'avère nécessaire,
D		4-août	D09	Accès aux stations	Relier la 1ere voie la 2 eme couronne permettrait d'éviter les bouchons de la rocade Pourquoi ne pas proposer des navettes electriques qui tourneraient toute la journée ? et qui ne feraient pas le meme trajet que ce qui est deja en place

D		5-août	D10	Accès aux stations	La future ligne Trambus 2 doit permettre d'enjamber la voie ferrée à hauteur du lieu-dit "Pont-Château" pour désenclaver la commune vers la zone des 3 Marches avec ses futurs parcs voitures et vélos.
D		5-août	D11	Accès aux stations	La future ligne Trambus 2 doit permettre d'enjamber la voie ferrée à hauteur du lieu-dit "Pont-Château" pour désenclaver la commune vers la zone des 3 Marches en gardant le pont actuel pour les piétons et cyclistes.
D		9-août	D12	Aménagement	Il serait judicieux que la voie tram bus soit du côté de la rue Hamon plutôt que de l'autre côté, de nombreux enfants habitent cette rue et prennent leur bus bvd de la salle, cela ferait traverser la voie des voitures aux piétons et vélos.
D		9-août	D12	Phase travaux	La rue Hamon est a sens unique, durant les travaux, comment accéder à notre rue ?
D		12-août	D13	Tracé partie Vezin le Ccquet	La ligne "T2 - Vezin le Coquet - Cesson Sévigné" porte mal son nom car elle n'est pas destinée aux vezinois et il aurait été bon de le dire plus tôt pour ne pas frustrer les vezinois.
D		12-août	D13	Tracé partie Vezin le Ccquet	Il ne faudrait pas que les vezinois prennent leur voiture pour stationner au parking relais, donc pourquoi pas une navette ou améliorer l'accès à la zone des Trois Marches via le pont de Montigné.
D		12-août	D14	Accès aux stations de Vezin	Habitant en centre-bourg de Vezin, nous allons au travail en vélo (M.) et en bus (Mme). Nous irons donc sûrement au P+R des 3 marches dans le futur. Qu'est-il prévu pour la liaison entre le centre bourg de Vezin et la ligne T2? Y aurait-il possibilité d'une navette d'appoint pour les gens ne prenant pas le vélo par exemple ? pour le cente-bourg, le gain de temps n'est pas énorme entre la future ligne T2 et l'actuel bus 53/153.
D		14-août	D15	Accès aux stations de Vezin	Satisfaits de l'arrivée future du Trambus T2 au lieu-dit des Trois-Marches mais demande un autre pont construit à côté de l'ancien à Montigné. Il comprendra une voie pour les piétons et les cyclistes et une voie pour les automobilistes venant de Vezin. L'ancien pont sera réservé à la circulation dans le sens des Trois-Marches vers Vezin, avec le maintien de la sortie vers Vezin de la résidence Saint-Joseph et du Monastère des moines bénédictins. C'est le même propriétaire de part et d'autre du pont.
D		14-août	D16	Accès aux stations de Vezin	Pour les habitants qui souhaiteront utiliser la nouvelle ligne, la route actuelle est totalement inadaptée à la cohabitation entre les voitures, les vélos, et les piétons alors que les transports collectifs sont utilisés par ceux qui ne possèdent pas

					d'automobile et ceux qui ont choisi de ne pas l'utiliser. La ligne de tram bus ne sera intéressante que si une liaison sécurisée, agréable et sans allongement de trajet permet de relier le bourg à la station des Trois Marches. Il s'agit de continuer la piste cyclable jusqu'au bourg en évitant la zone dangereuse de Salibart et en franchissant la voie ferrée par une passerelle réservée aux piétons et aux vélos. Doubler le pont actuel ne ferait que favoriser la circulation automobile au détriment des autres modes de déplacement.
D		14-août	D17	Accès aux stations de Vezin	Pour accéder à l'arrêt terminus du Trambus T2, il est nécessaire de prévoir : - d'une part, une navette électrique assurant la liaison entre le centre-ville et celui-ci en passant par les Champs Bleus et en correspondance avec les horaires du Trambus afin d'éviter aux vezinois de prendre leur voiture, - d'autre part, une passerelle piétons-vélos enjambant la voie ferrée avec une piste cyclable et une sortie vers Vezin de la résidence Saint Joseph et du Monastère des moines bénédictins.
D		14-août	D17	Accès aux stations de Vezin	Cette nouvelle offre de transport collectif ne pourra, à elle seule, répondre aux besoins croissants de l'ensemble de la population de Vezin. Ne faudrait-il pas envisager, à moyen terme, la réalisation d'une halte ferroviaire au lieu-dit "Le Rouvray" à l'emplacement de l'ancien passage à niveau qui serait située à proximité du complexe sportif et en correspondance avec les horaires en vigueur de celle de l'Hermitage.
P1	V1-1	30-juin	RR1	Phase travaux	Asso des résidents et riverains de la rue Hamon (28 adhérents) vient pour consulter le dossier, considère que l'info a été jugée suffisante. Questions sur l'impact sur la circulation pour les résidents et les moyens ou aménagements dédiés pour permettre de circuler
P5	V5-1	24-juil.	RV2	Tracé partie Vezin le Coquet	Habitant Montigné les 3 marches Secteur déconnecté du bourg avec un pont à sens unique regrette la non desserte du bourg et l'accès difficile pour rejoindre cette nouvelle ligne
P5	V5-1	24-juil.	RV2	Qualité du dossier	Considère que la présentation des lignes dans le dossier n'est pas claire
P5	V5-2	24-juil.	RV1	Aménagement partie Vezin le Coquet	Taverne Maître Kanter favorable au projet, RM a racheté la maison en face se pose des questions pour l'accès des piétons, prévoir un passage piéton adapté et lorsque les bus feront demi-tour comment vont-ils s'insérer dans la circulation déjà très dense pour repartir
P7	V7-1	30-juil.	RR2	Phase travaux	Comment se passera la phase travaux pour les rues Hamon, Hardier, résidence St Jean Baptiste de la Salle l'accès sera difficile. Revoir le sens unique pendant les travaux ?



P7	V7-1	30-juil.	RR2	Qualité du dossier	Il manque un plan détaillé des tracés des lignes et des stations pour que le public visualise le projet. Notamment le public ne sait pas si les stations sont déplacées.
P7	V7-1	30-juil.	RR2	Aménagement	Il serait judicieux d'implanter les voies de bus coté riverains Bd St Jean Batiste de la Salle plutôt que coté faculté pour sécuriser l'accès des piétons et cyclistes. Sinon il faut prévoir des traversées sécurisées pour les piétons
P7	V7-1	30-juil.	RR2	Voies cyclables	Il faut prévoir un tracé sécurisé pour les vélos
P7	V7-1	30-juil.	RR2	Qualité du dossier	Le dossier n'est pas adapté au public. Il serait utile d'avoir notamment un plan de référence avec le tracé et les stations.
P7	V7-2	30-juil.	RR3	Tracé partie Vezin le Ccquet	Il faut une liaison du bourg avec la T2 : Ligne 53 mal cadencée pas de bus le dimanche après-midi avant 14h00 et un bus par heure. Quand le bus arrive à Vezin il n'y a pas de place assise. Prévoir une navette qui rejoint le Trambus avec la même cadence
P7	V7-2	30-juil.	RR3	Accès aux stations de Vezin	Difficulté pour les habitants de Vezin d'accéder au REV et à T2 et pour passer le pont de Montigné, demande une navette électrique assure le lien.
P7	V7-2	30-juil.	RR3	Autre	Il faudrait une halte ferroviaire attractive pour les communes limitrophes conformément au PDU
RV		29-juil.	RV3	Qualité du dossier	Dossier très volumineux peu accessible au public
RV		29-juil.	RV3	Aménagement	Prévoir une navette qui rejoint le Trambus avec la même cadence
RV		29-juil.	RV3	Aménagement	Il faudrait une passerelle à Montigné pour les piétons et cyclistes
RV		29-juil.	RV3	Aménagement	Le nombre de places annoncé de parking est insuffisant pour les communes concernées (30 000hbt) Il faudrait 100 places et un parking silo
RV		29-juil.	RV3	Autre	Il faudrait une halte ferroviaire sur la ligne Rennes Brest au croisement avec la RD 288 pour accéder au TER
RS		Non daté	RS1	Tracé	Prévoir des P+R au-delà de la rocade N pour une multi-mobilité notamment pour Alphasis : Sur la rocade extérieure coupler une sortie rocade avec un accès direct parking relais
RS		Non daté	RS2	Autre	Créer des lignes à faible émission dans les espaces sans accès Chronostar

## 8- Questions de la CE

### Concertation

La concertation préalable initiée sur le projet Trambus a permis d'associer l'ensemble des usagers et citoyens.

Il est indiqué :

*Les études complémentaires veilleront à optimiser le positionnement des arrêts pour gagner en rapidité et en confort tout en tenant compte des évolutions de service pour les voyageurs actuellement desservis.*

Des évolutions ont-elles été apportées ?

Le bilan de la concertation sur 6 thèmes fait l'objet de réponses et de propositions. il est indiqué « *Les modalités de ces temps de concertation seront définies ultérieurement en lien avec les élus des communes concernées et s'intégreront dans le planning général du projet* »

Pouvez-vous préciser à quel moment elles seront mises en œuvre car elles ne sont pas insérées dans le calendrier de la page 20. Des modifications ont peut-être déjà été apportées au projet pour les prendre en compte ; pouvez-vous citer lesquelles ?

L'avis de St Grégoire qui reprend les réserves déjà exprimé signifie-t-il qu'aucune réponse n'a été apportée à la commune ?

### Procédure

La présentation de la démarche réalisée pour mener une évaluation environnementale est expliquée mais la justification de la procédure de déclaration de projet n'est présentée que p29 de la pièce A et le déroulement de cette procédure mérite d'être expliqué car le public ne comprend pas pourquoi des évolutions sont annoncées mais pas présentées dans le dossier ; le projet paraît donc flou sur certains points au public. La pièce 0 pourrait faire une présentation résumée.

Le déroulement de la procédure est à clarifier

Vous indiquez dans l'étude d'impact : *Des négociations à l'amiable sont en cours, avec recours possible à la DUP (Déclaration d'Utilité Publique) et à l'expropriation si nécessaire.*

Il n'est pas précisé quand cette phase interviendra

### Présentation du projet

La visualisation du tracé n'est pas facile. Une présentation avant après figure dans le dossier mais elle n'est pas trouvée par le public dans la partie B-3. Des plans sont réclamés, ils figurent dans la pièce liée à la concertation mais ne sont pas repris dans le dossier Pourriez-vous faire un schéma pour chaque ligne en recensant toutes les stations ?

### Tracé des lignes

Il n'est pas remis en cause sauf par des habitants de Vezin le Coquet : cf questions du public

### Communication

Vous indiquez

*Cette phase est une première étape essentielle au débat public avant de déposer les dossiers d'autorisation liés au projet. Toutefois, le projet s'inscrit sur un temps long et Rennes Métropole est consciente des besoins de concertation de proximité sur certains secteurs.*

Des phases de concertation pour finaliser les implantations et aménagements sont-elles prévues ? Elles pourraient être évoquées dans le dossier ce qui permettrait de répondre aux inquiétudes pour le terminus de St Grégoire.

### Questions de la commune de St Grégoire

La commune :

- demande l'accord préalable du centre Leclerc sur le terminus T1 et le P+R : emprise privée, de prendre en compte le projet dans sa globalité : d'accorder l'extension du centre Leclerc et la création d'une nouvelle sortie sud. Regrette l'absence d'étude préalable des flux entre le secteur rocade et la RD29, l'absence de voirie pour créer des sites propres au Trambus et le manque d'analyses techniques sur les modifications des ouvrages
- demande la prise en compte du GIE Grand-Quartier pour l'amélioration des structures routières et l'extension des parkings : manque de traitement des connexions cyclables et piétonnes notamment sur le franchissement des giratoires
- demande une étude préalable de circulation et de fluidité sur l'axe la Plesse/ Robiquette : absence d'études opérationnelles en termes de mobilité sur les secteurs la Plesse/ Robiquette en lien avec les opérations d'extension à venir. Signale le risque de thrombose des axes : sur Chesnay Beauregard, choix d'un Trambus en circulation latérale et non axiale et manque de prise en compte des avis issus de la concertation sur le risque de thrombose pour le secteur grégorien
- remet en cause l'utilité de l'investissement : absence d'éléments financiers permettant d'évaluer la pertinence de l'investissement par rapport au gain de temps

\*\*\*

*Fait à Dinard le 19 aout 2025  
La commissaire enquêteur*



*MI Pérais*

**PJ** Fichier des contributions avec noms et adresses